



Cap vers l'avenir de Longoni

Latitude : 12°43' 10" S
Longitude : 45°09'54" E



Le mensuel qui retrace l'essentiel de la vie portuaire

Numéro 0011

octobre 2014

1^{er} novembre 2014 :

MAYOTTE CHANNEL GATEWAY fête son premier anniversaire !

Douze mois intenses employés à assurer et revisiter les conditions d'exploitation du port, à élaborer des dossiers techniques et financiers mais aussi des premiers aménagements de plateformes et la commande ferme de 3 grues mobiles, 4 ponts roulants, 5 remorques et d'un système d'exploitation au niveau international... Une année consacrée à un objectif de performance pour le port et ses équipes, à acquérir une véritable compétitivité face aux nouveaux marchés extrêmement porteurs de la zone. Moment fort avec la « rupésisation » qui a généré des visites de commissions, de deux ministres et des présentations des dossiers à Bruxelles.

Place à l'action pour les 75 personnes de MCG pour qui la concrétisation sur le terrain est un de nos premiers objectifs pour 2015.



Une année qui confirme le réalisme du projet de MCG pour le port de LONGONI dans le canal du Mozambique

Le développement économique de Mayotte est la pierre angulaire de l'activité du port depuis des années mais comment ignorer le boom économique des pays limitrophes du canal du Mozambique où les investissements actuels se comptent en milliards de dollars, notamment en Afrique sur fond d'exploitation de gaz et de pétrole ; des éléments porteurs et accélérateur pour LONGONI.

Nos atouts : un port sécuritaire doté d'un projet de modernisation rapide, un cadre réglementaire français et européen, un potentiel fort accompagné d'une dynamique d'entreprise qui « ira chercher ces marchés extérieurs » parmi une douzaine de ports en pleine expansion situés à... une ou deux journées de mer, c'est-à-dire aux portes du lagon.

Le projet de MCG a pris parti d'une dynamique d'ouverture vers ces marchés qui s'organisent pour les prochaines décennies autour de l'exploitation des ressources énergétiques et de leurs retombées car c'est une véritable opportunité pour de nouvelles débouchés : trafic, transbordement, zone franche, base arrière... créant des ressources échappant aux « transferts nationaux », une opportunité aussi d'ailleurs pour une population de futurs diplômés mahorais qui pourra faire valoir ses compétences dans une région élargie.

La fracture géologique Davie est à l'origine des gisements immenses de gaz et de pétrole qui ont été identifiés depuis peu. Les pays concernés : le Mozambique, la Tanzanie, les Comores et la France grâce à ses eaux territoriales →



MCG TOUR AGENT, un nouvel acteur dans le domaine des réceptifs mahorais



Les 03 et 04 Octobre, le tourisme avait son salon, Place de la République à Mamoudzou. MCG y avait retenu son stand, présentant son projet touristique et la création, depuis septembre, de « MCG TOUR AGENT » une agence de réception des touristes et des croisiéristes au port de Longoni qui s'engage dès maintenant dans toutes les démarches utiles pour la promotion de la destination et attirer de nouveaux armateurs. On retiendra un bilan positif de ce 1^{er} salon, l'occasion d'une communication avec des visiteurs souvent ravis de voir Mayotte renforcée d'un deuxième réceptif. Autre forum, la matinale CCI du 20 octobre où MCG Tour Agent a pu participer en tant que membre du GEMTOUR à la mise au point de la coordination des actions menées par le groupe dans des échanges où les priorités qui dominent sont une recherche d'authenticité sur la destination, la création d'un vrai produit local et une valorisation de l'identité mahoraise.



Rencontre avec la FEDOM

MCG a eu la chance de s'entretenir et d'échanger à Mamoudzou avec le Président de la Fédération des Entreprises d'Outre Mer, ses délégués généraux et secrétaire générale pour présenter le projet portuaire et les démarches souvent complexes qui sont effectuées pour réunir les moyens de sa concrétisation. Une rencontre importante car elle peut offrir un partenariat et des opportunités de leviers particulièrement efficaces. La FEDOM est très au fait de l'économie d'Outre mer puisqu'elle regroupe en effet des fédérations BTP - Tourisme, Chambres de commerce, des associations d'entreprises ainsi que les organisations patronales



M. PHILIBERT, Président de la FEDOM

plus représentatives, correspondant à environ 110 000 entreprises pour l'essentiel du champ des industries, commerces, services et pour partie du champ agricole, le tout employant plus de 600 000 salariés.

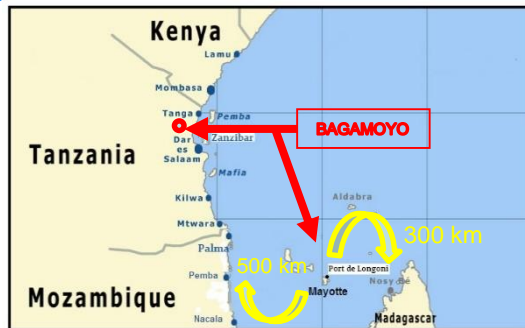
« LONGONI 2025 »

En octobre, se sont tenus plusieurs ateliers « Mayotte 2025 ». Le Député BOINALI Saïd avait convié MCG pour intervenir le 13 octobre sur la problématique des infrastructures. Dans le cadre de ces réflexions il était important de recontextualiser la gestion du port sous son aspect privé en rappelant que si les investissements nécessaires sur le port sont importants, comme ils le sont généralement les grands projets d'infrastructures, ils créeront à Longoni 1500 emplois d'ici 2025, générant des retombées extrêmement favorables pour l'île. Le pilotage du projet portuaire dont il faudra porter le développement sur des décennies, nécessite que l'engagement des institutions Etat ou Département soit compris comme un enjeu majeur avec un mot clé pour réussir : l'anticipation.

On notera deux autres participations de MCG aux ateliers « structuration des filières » intégrant le tourisme où les interventions ont souligné la complexité « administrative » des montages et la lenteur de l'avancement des dossiers qu'ils soient techniques ou financiers. La situation appelle à de nouveaux modes de pilotage, à la simplification des procédures dont la réalité tient pour beaucoup au soutien de la puissance publique.

C'est dans l'actu!

Parce que c'est bien une réalité : Le Journal « Flash Info » du 29/10/2009 relatait que le port de Bagamoyo situé en Tanzanie faisait l'objet d'un partenariat chinois pour en faire un des plus grands ports de l'Afrique de l'EST.



Les travaux d'extensions estimés à 11 milliards de dollars pour ce port ont été contractualisés en 2013 et seront livrés en 2016 ; ils permettront de doper son activité vers le développement d'un nouveau marché fluvial et les immenses marchés interland > Rappelons nous que l'ensemble de la population de l'Afrique de l'Est atteint 365 millions d'individus...

Alors qu'à Pemba, au Mozambique, le projet lié au gaz est encore plus important, ces investissements colossaux qui se confirment sur la côte africaine, témoignent des nouveaux enjeux stratégiques et économiques d'échelle mondiale qui se développent à quelques encablures de Mayotte et de son port. Comme le dit Madame NEL avec une image dont elle a le secret: « il serait sans doute temps de lever sa tête de l'oreiller ! »

De nouveaux mandats à MCG



Une étape importante des engagements pris dans le cadre de la DSP prévoyait de renouveler les représentants au sein des instances sociales au terme de la première année. Ce sera bientôt chose faite après l'approbation du protocole électoral du 7 octobre.

L'Atalante en escale

Le jeudi 30 octobre, le Léopold 1^{er}, navire de guerre belge accostait sur le quai 1 du port. C'est la première fois qu'un navire belge touche à Mayotte.

A son bord un équipage de 170 personnes.

En provenance de Djibouti, et avant de repartir pour une mission de 4 mois dans l'Océan Indien l'équipage aura passé 3 jours à Mayotte où ils auront, semble t'il, Passé un très bon séjour.

