



Le Président François Hollande soutient le projet de hub de transbordement à Saint-Pierre-et-Miquelon

Comme à La Réunion, le président de la République a longuement évoqué la possibilité de créer un grand port de transbordement à Saint-Pierre-et-Miquelon lors de sa visite de fin décembre 2014 (source *Elysée*).



Le site officiel www.elysee.fr diffuse le texte d'une interview du président de la République par un journaliste anonyme : "C'est avant tout un bon projet, parce qu'il part d'investisseurs privés qui vont s'engager", explique François Hollande.

"Ils vont mettre des fonds dans cette aventure : c'en est une de créer, à côté du port tel qu'il existe aujourd'hui à Saint-Pierre, un grand port qui pourra accueillir des porte-conteneurs et puis ensuite disperser cette marchandise dans l'ensemble de la région. Ces investisseurs privés demandent à pouvoir réaliser cet équipement dans un

Le Président François Hollande, accompagné du Président du MEDEF SPM Roger Helene lors de la visite du Port. Cette rencontre montre l'intérêt que porte la France aux initiatives de nos entrepreneurs locaux.

Le territoire est petit mais les esprits s'ouvrent à l'idée de créer une véritable économie. La vision et le challenge d'un archipel avec l'activité au rendez-vous est l'une de nos priorités, c'est aussi forger notre avenir et celle de nos jeunes. C'est dans l'action que l'on peut faire la différence avec le discours. Prendre des risques c'est notre métier, nous n'avons pas d'autre choix.

délai rapide, c'est-à-dire qui pourrait voir le jour au début de 2020", souligne le président.

La France partie prenante

(Source *Elysée*)

L'État mettra à disposition de ces investisseurs un "certain nombre" de moyens qui sont actuellement sur le port, a-t-il ajouté. En outre, le ministère des finances a été prié de "regarder avec faveur" la procédure de défiscalisation des investissements envisagés.

"C'est un bon projet, parce que c'est un bon projet pour la France, pas simplement pour Saint-Pierre-et-Miquelon. (...) Si l'on arrive à faire ce qu'on appelle un hub, un lieu de carrefour pour échanger des marchandises, ce sera un rayonnement pour la France, pour ses produits exceptionnels. Des armateurs, notamment un armateur français, viendront ici s'investir, parce que des emplois seront créés sur l'archipel et en France", a résumé François Hollande.

Étude de faisabilité

Le coût total du projet (infrastructures et équipements) est de l'ordre de 300 M€, rapporte l'AFP. Selon les estimations du ministère des Outre-mer citées par l'AFP, 50 M€ à 100 M€ devraient être défiscalisés. L'étude de faisabilité a duré près de deux ans.

Il y a un mois a été créée la North Atlantic Container Terminal (NACT) par des entreprises locales.

Le président du NACT, Michel DARCHE, ancien directeur du développement au port du Havre, souligne que le port de Saint-Pierre atteint "rapidement 25 m de hauteur d'eau, ce qui permettrait d'accueillir des gros navires. Il bénéficie d'une protection naturelle, il y a de la place et pas de concurrence avec d'autres activités portuaires".

Le président souligne l'absence en Amérique du Nord de hub de transbordement car "ce n'est pas dans la culture des États-Unis et du Canada dont les ports sont très chers et soumis à des cultures syndicales pesantes".

